
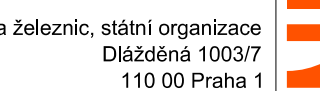


Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati  
**Praha - Brno - Břeclav**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Investor:	Objednatel:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dištriktová 1003/7 110 00 Praha 1	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dištriktová 1003/7 110 00 Praha 1

Společnost "SP" + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VACHTL
Společnost "SP" + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Společník 2:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: info@sudopeu.cz	Garant profese:	-

Zpracovatel části:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 394/15, 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com
Vedoucí střediska:	ING. MICHAL BABIČ
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. JAN ŠULC
Vypracoval:	ING. ALEŠ KUNA
Kontroloval:	ING. MICHAL BABIČ

Název akce:	Číslo směrovky:
<b>Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav</b>	17-320.205
Část:	Projektový stupeň:
C Řešení železničního uzlu Brno	Studie proveditelnosti
C.2 Výkresová část	Datum:
Název přílohy:	12/2020
	Číslo části:
	C.2
	Měřítko:
	1:2 000
	Počet formátů:
	10 x A4
	Číslo přílohy:
	C.2.5

**Situace ŽST Modřice**  
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA L.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.